

ALLEGATO



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.

Corso Don Minzoni n. 86, Asti, Italia, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: asp.asti@pec.it

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
DEL CONTESTO DI INSERIMENTO DELLA FORNITURA DI GASOLIO
PER USO AUTOTRAZIONE
OGGETTO D’AFFIDAMENTO

-COSTITUENTE PROGETTO DI FORNITURA-

PER LA FORNITURA DEL GASOLIO PER USO AUTOTRAZIONE PER LE ESIGENZE DI A.S.P. S.P.A.

Il Dirigente della *Business Unit*
Trasporto Pubblico Locale e Mobilità

Il Progettista
Ing. Marco Spriano

1. INTRODUZIONE ALLA PROGETTAZIONE. BREVI CENNI STORICI SULLA STAZIONE APPALTANTE.

Quanto ai cenni storici di A.S.P. s.p.a. e alla sua articolazione in *Business Unit* (di seguito anche solo “B.U.”) si rinvia integralmente alla presentazione di Asti Servizi Pubblici s.p.a. (nel prosieguo anche solo “A.S.P. s.p.a.”) presente nella Carta dei Servizi e nel Documento per la Pianificazione e Gestione in materia di Prevenzione del Malaffare (di seguito per brevità anche solo “D.P.G.”) ex L. n. 190/2012 ed ex D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i. (cd. Decreto Trasparenza), o nel documento equipollente, pubblicati e accessibili sul sito web di A.S.P. s.p.a. (www.asp.asti.it), nella sezione Società Trasparente di A.S.P. s.p.a.

A.S.P. s.p.a. è, in breve, una società a prevalente capitale pubblico multiservizi, suddivisa in *Business Units*, tra cui la B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità, la B.U. Servizio Idrico Integrato, la B.U. Igiene Urbana e la B.U. Servizi Cimiteriali. Nello specifico le B.U. di A.S.P. s.p.a. si occupano della gestione di servizi pubblici e/o privati. La *mission* di A.S.P. s.p.a., fin dalla sua costituzione, è quella di erogare servizi (es. pubblici, etc.) specificatamente volti alla Comunità locale.

2. FINALITA' DELLA STAZIONE APPALTANTE E OBIETTIVI DA PERSEGUIRSI ATTRAVERSO L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA IN OGGETTO. CONTESTO DI RIFERIMENTO IN CUI SI INSERISCE LA FORNITURA.

La fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” oggetto d’affidamento, il tipo di gasolio oggetto della fornitura, nonché il quantitativo presunto (puramente indicativo) di gasolio oggetto di fornitura, sono individuati dalla Documentazione di Procedura, ed in particolare nel Capitolato. L’affidamento della fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” risponde allo scopo di perseguire le esigenze ed il fabbisogno di A.S.P. s.p.a., ed in particolare di alimentare, nel periodo di durata di cui al successivo Paragrafo n. 4, i veicoli e i mezzi, alimentati a gasolio, in dotazione e/o in uso a A.S.P. s.p.a., a tutte le sue B.U.

La fornitura del gasolio per la “stagione invernale” verrà chiesta da A.S.P. s.p.a. in base alle effettive necessità dei suoi Impianti e delle sue B.U. in cui è articolata, come previsto nel Capitolato che reca le previsioni minime, a cui deve avvenire la fornitura di gasolio ad “uso autotrazione”.

Il Fornitore individuato in esito alla stessa procedura, deve, comunque, assicurare la fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” e le attività oggetto d’affidamento, secondo quanto previsto dal Capitolato e dal Contratto.

Il gasolio per “uso autotrazione”, verrà impiegato da A.S.P. s.p.a. per l’erogazione e lo svolgimento di servizi pubblici (es. servizio idrico integrato, servizio di igiene urbana, T.P.L., etc.), e per attività complementari o accessorie a detti servizi pubblici, nell’area o territori serviti da A.S.P. s.p.a., e, pertanto, per l’assolvimento di servizi essenziali per le comunità servite. Ne consegue, che anche la fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” per il funzionamento dei mezzi e/o veicoli in uso e/o in dotazione a A.S.P. s.p.a. è da considerare alla stessa stregua ovvero tale da postulare puntualità e precisione in ordine a tutte le consegne che dovranno essere effettuate durante la durata dell’appalto in base al “Programma di Forniture” fornito all’Aggiudicatario da A.S.P. s.p.a.

La fornitura di gasolio, e le relative attività, devono essere eseguiti con le modalità, anche operative e tecniche, indicate nel Capitolato e nel Contratto. L’affidamento viene progettato con la previsione di un’unica prestazione principale.

A.S.P. s.p.a. si prefigge che la fornitura del gasolio ad “uso autotrazione” e le attività affidate siano svolti da Fornitore/i:

- a) in possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi delle vigenti norme;
- b) dotato di adeguate capacità tecniche;

I requisiti di qualificazione vengono chiesti da A.S.P. s.p.a. in ragione del tipo di fornitura oggetto di gara.

I luoghi di consegna della fornitura di gasolio per “uso autotrazione”, presso impianti di proprietà e/o in uso a A.S.P. s.p.a, sono individuati dal Capitolato.

Si prevede che il Fornitore in caso di aggiudicazione:

- a) provveda, con personale alle proprie dipendenze e/o utilizzato, ad eseguire la fornitura e le attività di cui al Capitolato e di cui al Contratto;
- b) provveda a utilizzare autobotti e/o autotreni, comunque nella sua disponibilità, per garantire la fornitura e le attività di cui al Capitolato e di cui al Contratto, secondo quanto ivi previsto.

3. ARTICOLAZIONE DELLA PROCEDURA DI GARA.

Si reputa di NON suddividere l'affidamento della fornitura in lotti distinti, stante l'omogeneità della fornitura richiesta per la flotta ASP s.p.a. e perché il suo frazionamento potrebbe incidere sfavorevolmente sull'economicità dell'appalto.

Si reputa che l'appalto preveda una sola prestazione principale (la fornitura di gasolio), essendo previste oltre a questa solo attività accessorie e strumentali.

Il valore presunto di gara è stato determinato prendendo a riferimento lo storico dei consumi degli ultimi mesi.

A.S.P. s.p.a. opera in un territorio servito soggetto a forti abbassamenti di temperatura durante il periodo invernale che sconsigliano l'utilizzo del cosiddetto gasolio estivo, ma soprattutto, poiché A.S.P. s.p.a. opera nel settore dei servizi pubblici, i suoi mezzi debbono muoversi sul territorio servito puntualmente, e non possono essere rallentati da un gasolio ad uso autotrazione che si congela alle basse temperature.

4. DURATA CONTRATTUALE.

La procedura negoziata cui la presente proposta è finalizzata darà luogo ad un contratto che avrà validità stimata di 3 mesi dalla data di stipula o dalla esecuzione anticipata dello stesso, fatto salvo il preventivo esaurimento dell'importo iscritto a contratto.

ASP S.p.A. si riserva inoltre la facoltà di estendere temporalmente la validità del contratto nel caso in cui non sia esaurito l'importo complessivo stimato;

5. RISCHI INTERFERENZIALI O DA CONTATTO RISCHIOSO. D.U.V.R.I. EX ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 E S.M.I.

Tenuto conto del tipo di fornitura di cui trattasi, che prevede la consegna del gasolio mediante autobotti e/o autotreni in Impianti - nella disponibilità materiale di A.S.P. s.p.a., nei quali circolano, di regola, terzi soggetti, si valutano rischi da interferenza per l'esecuzione del contratto, tra l'Aggiudicatario e il personale di A.S.P. s.p.a. e/o tra l'Aggiudicatario e Terzi soggetti, con conseguente necessità di redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi per le attività interferenti (di seguito anche solo "D.U.V.R.I."), riguardo gli Impianti ove dovranno essere eseguite le forniture di gasolio ad uso autotrazione e le attività di Capitolato; D.U.V.R.I. che sarà/è presente tra la Documentazione di Procedura.

6. STIMA DA PARTE DEL PROGETTISTA DEGLI ONERI COMPLESSIVI, PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA OGGETTO D'AFFIDAMENTO E QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO.

Gli oneri economici presunti complessivi, per l'acquisizione della fornitura e delle attività previste dal Capitolato sono stimati di cui alla decisione di indizione.

Il corrispettivo contrattuale da riconoscersi, a "misura", all'Affidatario, per la regolare esecuzione della consegna della fornitura e delle attività oggetto d'affidamento, è meglio individuato e normato nel Capitolato, cui si rinvia.

I costi di consegna del gasolio per "uso autotrazione" sono a totale carico del Fornitore e si intendono compresi nel corrispettivo che A.S.P. s.p.a. riconoscerà all'Aggiudicatario in ragione della regolare esecuzione della fornitura, nonché di quanto previsto nel Capitolato. Si intendono, comunque, comprese nel corrispettivo: a) tutte le spese relative alla fornitura summenzionata, alle prestazioni e alle attività connesse previste dal Capitolato e dal Contratto, nessuna esclusa e/o eccettuata, nonché qualsiasi onere, espresso e non, dal Capitolato e dal Contratto; b) tutte le spese relative alla dotazione di mezzi, attrezzature e apprestamenti di sicurezza, necessari.

7. STANDARD DI CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI DI FORNITURA OGGETTO D'AFFIDAMENTO.

Il rispetto delle previsioni di cui al Capitolato e di cui al Contratto, in sede di esecuzione dello stesso Contratto sarà oggetto di verifica anche a campione per tutta la durata contrattuale.

In particolare, la mancata o tardiva effettuazione della fornitura e delle attività riportate nel Capitolato e nel Contratto, ed il mancato rispetto degli impegni assunti dal Fornitore in sede di gara e con la partecipazione alla gara, potrà comportare, se del caso, l'applicazione delle penali contrattuali e, nei casi più gravi, la risoluzione del contratto in ragione di quanto previsto dal Capitolato e dal Contratto, a cui si rinvia in questa sede.

In particolare, per l'affidamento, e il relativo contratto, soggiacciono alla normativa di cui all'art. 3 L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. Pertanto, è prevista la richiesta di attribuzione di un numero di CIG all'A.N.A.C. e il pagamento del corrispettivo d'appalto, in caso di regolare

esecuzione della fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” secondo quanto previsto dal Capitolato, sul conto corrente dedicato indicato dal Fornitore ai sensi del sopra citato art. 3 della L. n. 136/2010.

8. CLAUSOLA SOCIALE NELLA DOCUMENTAZIONE DI PROCEDURA.

Non previste specifiche Clausole sociali da prevedere nell’avviso per la selezione dei candidati trattandosi di appalto di fornitura. Quanto agli obiettivi ambientali: **non** applicabili per fornitura di gasolio.

9. PROGETTISTA DELL’APPALTO DI FORNITURA.

Il Progettista dell’appalto di fornitura in oggetto è l’Ing. Marco Spriano, nella sua qualità di Dirigente e Responsabile della B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di A.S.P. s.p.a.

10. NOTE FINALI E CONCLUSIONI SULLA FORNITURA IN OGGETTO.

Data la tipologia di fornitura, le esigenze cui è rivolta, il valore complessivo presunto di affidamento stimato si ritiene opportuno:

- indicare quale procedura di affidamento la procedura negoziata senza previa ai sensi dell’art. 50 c. 1 lett. e) D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- indicare il “criterio del prezzo più basso” per l’individuazione della migliore offerta;
- ricondurre l’appalto in oggetto ai settori speciali, posto che ASP opera prevalentemente nell’ambito dei settori speciali;
- dato atto che i requisiti di ordine generale ex art. 94-98 D.lgs. n. 36/2023 sono richiesti come da legge, richiedere per l’ammissione alla gara i seguenti requisiti:
 - o Requisiti di idoneità professionale (art. 100 co. 3 d.lgs 36/2023): Iscrizione al Registro delle Imprese c/o la C.C.I.A.A.;
 - o Requisiti di capacità tecnica e professionale (art. 100 co. 1 lett. c d.lgs 36/2023)
- indicare quale DEC il sig. Andrea Bonaldo della BU Trasporti e Mobilità;
- stante la trasversalità della fornitura e le diverse sedi ASP coinvolte, richiedere, ai sensi dell’art. 32 comma 4 dell’All. II.14 D.Lgs. n. 36/2023, la nomina di Direttori Operativi a supporto del DEC, incaricati agli ordini e alla gestione delle consegne di gasolio, indicando i Sig.ri dipendenti A.S.P. s.p.a. ciascuno per le sedi indicate:
 - Valbella, Loc.tà Rilate, 72 - ASTI; C. Bortolato;
 - Via delle Corse, 4 – ASTI; D. Ferretti;
 - Loc.tà Bonoma, 3 – CANTARANA (AT); E. Fossati;
 - Via Torretta, snc – ASTI; E. Fossati;
 - Strada Delle Quaglie, 14 – ASTI; G. Iacona.

- indicare quale CCNL Applicato per l’appalto in oggetto: Settore Commercio

- prevedere che Il Capitolato, nonché i suoi Allegati, non è passibile di “varianti”;

-Subappalto: Ammesso senza limiti specifici

- prevedere che A.S.P. s.p.a. si riserva, per qualsiasi ragione, la motivata facoltà di ritirare, annullare, revocare, sospendere e/o modificare la procedura di gara e/o di non aggiudicare la gara, in qualunque Momento e Fase di Procedura, e qualunque sia lo stato di avanzamento della stessa, senza che i Concorrenti alla gara e/o interessati all’aggiudicazione della gara possano vantare aspettative e esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa, eccezione o azione a titolo risarcitorio, d’indennizzo e/o di rimborso spese e costi, nemmeno ai sensi dell’art. 1337 c.c.

Il Dirigente/Responsabile della B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di A.S.P. s.p.a. - Il Progettista

Ing. MARCO SPRIANO