



**ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.**

Corso Don Minzoni n. 86, Asti, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: [asp.asti@pec.it](mailto:asp.asti@pec.it)

**PROGETTO DELLA CONCESSIONE**  
**DEL CONTESTO DI INSERIMENTO DEL SERVIZIO**  
**OGGETTO D’AFFIDAMENTO**  
**IN REGIME DI CONCESSIONE**

**PER LO SFRUTTAMENTO IN ESCLUSIVA DEGLI SPAZI PUBBLICITARI INTERNI ED  
ESTERNI DEGLI AUTOBUS DI ASP SPA**

Il Responsabile della Business Unit  
Trasporti e Mobilità  
F.to Ing. Marco Spriano



**ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.**

Corso Don Minzoni n. 86, Asti, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: [asp.asti@pec.it](mailto:asp.asti@pec.it)

**1.INTRODUZIONE. BREVI CENNI STORICI SULLA STAZIONE CONCEDENTE.**

ASP S.p.A. è affidataria del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano della città di Asti.

**2.FINALITÀ DELLA STAZIONE CONCEDENTE E OBIETTIVI DA PERSEGUIRSI ATTRAVERSO L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO IN OGGETTO IN REGIME DI CONCESSIONE. CONTESTO DI RIFERIMENTO IN CUI SI INSERISCE IL SERVIZIO OGGETTO D'AFFIDAMENTO.**

In particolare, ASP S.p.A. ha necessità di procedere all'affidamento in concessione dello "sfruttamento in esclusiva degli spazi pubblicitari interni ed esterni degli autobus di ASP SPA destinati al trasporto pubblico di persone."

Il Capitolato Speciale (nella presente relazione, per brevità, anche solo "Capitolato") precisa il contenuto minimo del servizio, le caratteristiche tecniche minimali del servizio stesso e la natura del contratto.

Il Concessionario dovrà eseguire il servizio, nel rispetto delle modalità, dei tempi e dei livelli di servizio descritti nel Capitolato Speciale e nei relativi Allegati.

Il Concessionario dovrà, altresì, eseguire il servizio, garantendone la perfetta esecuzione a regola d'arte, ivi comprendendo tutti gli accorgimenti necessari ed opportuni anche se non espressamente specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto nel suo complesso.

I termini relativi all'esecuzione dei servizi connessi sono da considerarsi, a tutti gli effetti essenziali ai sensi dell'art. 1457 del Codice civile.

Si prevede, infine, che il Concessionario, in caso di aggiudicazione della procedura di cui trattasi:

- a) provveda, con personale alle proprie dipendenze o utilizzato, ad eseguire il servizio e le attività di cui al Capitolato e di cui al Contratto;

**3.ARTICOLAZIONE DELLA CONCESSIONE IN PRESTAZIONE PRINCIPALE E PRESTAZIONE SECONDARIA**

ASP S.p.A. reputa di articolare la concessione in oggetto, nelle seguenti prestazioni, riportate nel prospetto qui di seguito ubicato:

| N. | DESCRIZIONE                                                                       | CPV                                                   | P<br>(principale) |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|
| 1  | sfruttamento degli spazi pubblicitari interni ed esterni degli Autobus di Asp Spa | <b>79341200-8 (Servizi di gestione pubblicitaria)</b> | P                 |

**4.ARTICOLAZIONE DELLA PROCEDURA IN UN UNICO LOTTO**

Si reputa in questa sede di non dover suddividere il rapporto concessorio in lotti, trattandosi di un servizio che per la sua natura, per l'entità complessiva stimata dell'affidamento e per la tipologia e peculiarità dei luoghi in cui deve essere eseguito il servizio stesso e le attività ad esso connesse, ovvero il territorio comunale di Asti, è opportuno che sia eseguito unitariamente e in maniera non frammentaria.

Per tutto quanto sopra esposto, si reputa che sia sconsigliata una frammentazione dell'affidamento della concessione in lotti e, dunque, la presenza nel territorio comunale di Asti di più Concessionari del servizio in questione, uno per ciascun eventuale lotto.

Le suddette peculiarità del servizio e dei luoghi di esecuzione dello stesso servizio, inducono, quindi, ad avere, per ASP S.p.A., un unico interlocutore per tutto il periodo di durata del contratto e, dunque, a non suddividere l'affidamento in lotti.

La parcellizzazione delle attività comporterebbe, infine, la riduzione della redditività del servizio, rendendo di fatto antieconomica l'acquisizione dello stesso ove frazionato in lotti.



**ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.**

Corso Don Minzoni n. 86, Asti, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: [asp.asti@pec.it](mailto:asp.asti@pec.it)

**5.DURATA DELLA CONCESSIONE. PROROGHE. OPZIONI.**

La concessione ha durata di 18 mesi + 12 mesi opzionali + 12 mesi opzionali a titolo di proroghe ai sensi dell'art. 120, comma 10, Codice Appalti

**6.RISCHI INTERFERENZIALI O DA CONTATTO RISCHIOSO.**

Per quanto sopra esposto e richiamato, non si ravvisa, ad ora, l'obbligo di redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi per le attività interferenti (di seguito anche solo "D.U.V.R.I.").

**7. STIMA DEL VALORE COMPLESSIVO PRESUNTO DI CONCESSIONE. METODO OGGETTIVO DI STIMA DEL VALORE EX ART. 179 D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DETERMINATO DALLA STAZIONE CONCEDENTE.**

Conformemente al disposto dell'art. 187 e alle soglie individuate dall'art. 14 del Codice degli appalti, il valore complessivo della concessione è calcolato in Euro 325.500,00 per il periodo di affidamento, di cui l'importo stimato relativo alle opzioni – inteso come valore della concessione - è pari a Euro 93.000,00/anno al netto di Iva per complessivi Euro 186.000,00.

Somme a disposizione della Stazione Concedente:

Iva 22%: Euro 71.610,00

Contributo ANAC: Euro 250,00.

Si precisa che detto valore – meramente presunto e costituente il fatturato totale presunto del concessionario generato per tutta la durata del contratto, al netto dell'Iva – risulta stimato sulla base dei dati forniti dal concessionario uscente considerando inoltre elementi come il costo della manodopera e i gli oneri della sicurezza del medesimo, le perdite sui crediti, le spese generali, nonché gli ammortamenti e il reddito operativo, al fine di garantire la conservazione dell'equilibrio economico-finanziario del rapporto concessorio.

L'importo complessivo di procedura indicato è da intendersi al netto dell'I.V.A.

L'importo annuale posto a base di gara – SOGGETTO A RIALZO - è pari a complessivi Euro 35.500,00 (oltre oneri di legge).

Il contratto collettivo individuato ai sensi dell'art. 11 del Codice è il Contratto Collettivo Terziario (H011).

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato in complessivi Euro 13.000,00.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

Gli oneri per la sicurezza da interferenze totali sono di importo pari a Euro 0.

L'operazione economica inerente alla concessione sarà finanziata unicamente con risorse private a totale carico dell'operatore economico aggiudicatario.

Il Concessionario dovrà eseguire il servizio, nel rispetto delle modalità, dei tempi e dei livelli di servizio descritti nel Capitolato Speciale d'Appalto, nei relativi Allegati e nello Schema di Contratto, facenti parte della Documentazione di Procedura, che contiene quindi tutti gli elementi necessari che devono essere in ogni caso garantiti nonché accettati incondizionatamente nell'offerta presentata dai concorrenti.

Il Concessionario dovrà, altresì, eseguire il servizio, garantendone la perfetta esecuzione a regola d'arte, ivi comprendendo tutti gli accorgimenti necessari ed opportuni anche se non espressamente specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto nel suo complesso.

I termini relativi all'esecuzione dei servizi connessi sono da considerarsi, a tutti gli effetti essenziali ai sensi dell'art. 1457 del Codice civile.

**10. TIPO DI CONTRATTO E CORRISPETTIVO PER IL CONCESSIONARIO. IMPORTO ANNUO PERIODICO IN FAVORE DELLA STAZIONE CONCEDENTE**

In merito a quanto forma oggetto del presente paragrafo della relazione, si precisa quanto segue:



**ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.**

Corso Don Minzoni n. 86, Asti, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: [asp.asti@pec.it](mailto:asp.asti@pec.it)

A. Tipo di contratto e corrispettivo per il Concessionario:

Si precisa, al riguardo, che: La pubblicità sulle vetture – come meglio descritto nel Capitolato Speciale - dovrà essere effettuata con le seguenti modalità:

- Pubblicità su spazi interni al veicolo:
- -mediante l'applicazione di vetrofanie che non pregiudichino visibilità e/o sicurezza del veicolo sia per i passeggeri sia per l'autista (che dovranno sempre essere rimosse al termine della campagna pubblicitaria);
- -mediante l'uso di "appendini/dondolini" che non pregiudichino visibilità e/o sicurezza del veicolo sia per i passeggeri sia per l'autista (che dovranno sempre essere rimossi al termine della campagna pubblicitaria e non dovranno essere affissi sul lato di salita/discesa degli utenti);
- Pubblicità su spazi esterni del veicolo mediante l'utilizzo di adesivi che non pregiudichino visibilità e/o sicurezza del veicolo sia per i passeggeri sia per l'autista (che dovranno sempre essere rimosse al termine della campagna pubblicitaria);
- Pubblicità integrale mediante l'applicazione di pellicole adesive sulle fiancate laterali e sulla parte posteriore delle vetture che non pregiudichino visibilità e/o sicurezza del veicolo sia per i passeggeri sia per l'autista (che dovranno sempre essere rimosse al termine della campagna pubblicitaria).

B. Importo annuo concessorio in favore della Stazione Concedente (a carico del Concessionario):

Si precisa che l'importo annuo concessorio, per intero a carico del Concessionario, in funzione dell'Offerta Economica "al rialzo" formulata in sede di procedura dal Concessionario, deve essere versato dallo stesso Concessionario nei tempi e secondo le modalità esplicitate dallo Schema di contratto a cui si rinvia.

**11. STANDARD DI CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI OGGETTO D'AFFIDAMENTO.**

Tutti gli aspetti progettuali presentati nell'Offerta, e il rispetto delle previsioni di cui al Capitolato, in sede di esecuzione del contratto, ove aggiudicato, saranno oggetto di verifica anche a campione per tutta la durata contrattuale. In particolare, la mancata o tardiva effettuazione del servizio e delle attività riportate nel Capitolato e nel Contratto, ed il mancato rispetto degli impegni assunti dal Concessionario in sede di offerta e con la partecipazione alla procedura, comporta, se del caso, l'applicazione delle penali contrattuali e, nei casi più gravi, la risoluzione del contratto in ragione di quanto previsto dal Capitolato.

In particolare, l'affidamento e il relativo contratto soggiacciono alla normativa di cui all'art. 3 L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. Pertanto, è prevista la richiesta di attribuzione di CIG all'A.N.A.C.

La presente relazione costituisce, quindi, progettazione del servizio, unitamente a:

- Capitolato Speciale e relativi documenti allegati e/o richiamati;
- Schema di contratto;

Asti, Giugno 2026

**Il Responsabile della B.U. Trasporti e Mobilità di ASP S.p.A.  
F.to Ing. Marco Spriano**